

J02280/J02285 Gebrauchsanweisung

JLM Diesel Intake Extreme Clean Behandlung

Professioneller Diesel Luftansaugsystem und Turbo Reiniger in zwei Schritten

Produktbeschreibung

Die JLM Diesel Intake Extreme Clean Behandlung ist ein einzigartiges und sehr effektives, hochwertiges Verfahren zur Reinigung von typischen Verunreinigungen und Ablagerungen die im Lufterlass, in der Brennkammer, an den Einlassventilen, den Einspritzdüsen und den variablen Turbinenschaufeln des Turbos zu finden sind. Der Diesel Intake Extreme Clean stellt den ursprünglichen Luftstrom zum Motor wieder her und lässt ihn wieder frische Luft einatmen.

Eigenschaften

- Eine innovative zweistufige Reinigungslösung für maximale kombinierte Wirksamkeit.
- Reinigt effektiv den Lufterlass, Drosselklappe, Brennkammer, Einspritzdüsen und Turbo.
- Ein einzigartiges, sehr effektives hitzebeständiges Reinigungsmittelpaket, reinigt die variablen Flügel des Turbo.

Vorteile

- Verbessert die Motorleistung, den Kraftstoffverbrauch, den Leerlauf und den Start des Motors.
- Das geregelte Dosiersystem verhindert klingeln und klopfen bei hochsensiblen modernen Dieselmotoren.
- Erhöht die Lebensdauer von empfindlichen Motorkomponenten wie Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern.
- Reduziert schädliche Emissionen und gefährliche Abgase.

Anwendung

Für alle Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader. Schadet Katalysatoren oder Dieselpartikelfiltern nicht. Empfohlene Verwendung ist nach jeweils 20.000 km oder einmal pro Jahr.

Anleitung

Die JLM Lufterlass Extreme Clean Flüssigkeiten Schritt 1 und Schritt 2 (J02285) sind nur für die Verwendung mit dem speziellen JLM Intake Extreme Clean Toolkit Pro in Kombination mit der Venturi Scheibe und dem Adapterring (J02280, siehe Abbildung 1) vorgesehen.



Abbildung 1 - J02280 JLM Diesel Intake Extreme Clean Toolkit Pro + Schritt 1 und 2 Flüssigkeiten

Vorbereitung der 2-stufigen Behandlung

1.  **Vorsicht! Die Oberflächen sind heiß, Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen**
2. Stellen Sie sicher, dass der Motor betriebswarm ist.
3. Motor abstellen!
4. Sicherstellen, dass der Öl- und Kühlmittelstand ausreichend ist.
5. Lokalisieren Sie den Ansaugkrümmer und entfernen Sie den Schlauch zum Einlass.
6. Reinigen Sie die Innenseite des Lufteinlasses so gut wie möglich mit einem Tuch bzw. Lappen.
7. Überprüfen Sie, ob das AGR Ventil stark verschmutzt ist oder nicht. Wenn dies der Fall ist, wird empfohlen, das AGR-Ventil vor Beginn der Intake Cleaning-Behandlung mit JLM AGR Ventil Reinigungsspray zu reinigen.
8. Trennen Sie die Versorgung des AGR-Ventils (um ein angemessenes Vakuum zu erhalten) und des Luftmengenmessers (nur erforderlich, wenn das Fahrzeug nach dem Entfernen des Einlassschlauchs nicht startet).
9. Stellen Sie sicher, dass die Venturi-Scheibe (Abb. 2 / G) hinter dem Turbolader, dem Ladeluftkühler, dem Luftfilter und dem Luftmassenmesser platziert ist, so dass die Einlass-Extreme-Clean-Flüssigkeiten diese nicht passieren können.
10. Wenn die Venturi-Scheibe zu klein ist, verwenden Sie den Adapterring (Abb. 2 / H), um eine ausreichende Abdichtung zu erzielen.



Abbildung 2



Die Behandlung in zwei Schritten



Schritt 1 und 2 sollten im Leerlauf durchgeführt werden.

Achtung! Während der Behandlung nicht die Drehzahl erhöhen



SCHRITT 1 Diesel Intake Extreme Clean

350 ml:  20-25 Minuten

1. Schütteln Sie die Flasche gründlich und schrauben Sie den Deckel ab.
2. Markieren Sie einen Abstand von 12 cm zum Ventil (Abb. 2 / E) am transparenten Schlauch (Abb. 2 / F) mit einem Marker oder Isolierband zur Messung des Flüssigkeitsflusses.
3. Fügen Sie die Reinigungsflüssigkeit STEP 1 in die Druckflasche (Abb. 2 / B) und verschließen Sie diese fest. Stellen Sie sicher, dass die Ventile (Abb. 2 / C + D) geschlossen sind.
4. Schließen Sie die Druckflasche (Abb. 2 / A) an die Werkstatt-Druckluftversorgung an.
5. Halten Sie die Ventile (Abb. 2 / c + D) in geschlossener Position.
6. Verbinden Sie das Ende des transparenten Schlauchs (Abb. 2 / F) mit der Venturi-Scheibe (Abb. 2 / G).
7. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen.
8. Platzieren Sie die Venturi-Scheibe (Abb. 2 / G) und, falls erforderlich, den Adapterring (Abb. 2 / H) am Lufteinlass. Der Unterdruck des Motors sollte es an Ort und Stelle halten. Falls die Scheibe aufgrund zu geringer Saugleistung nicht an ihrer vorgesehenen Position bleibt, prüfen Sie, ob die Venturi-Scheibe (mit oder ohne Adapterring) an der Luftansaugöffnung korrekt abdichtet. Passen Sie die Position entsprechend an.
9. Öffnen Sie zunächst das Ausgangsventil (Abb. 2 / C) und öffnen Sie anschließend die Drosselschraube (Abb. 2 / D). Über den transparenten Schlauch und die Venturi-Disc beginnt Flüssigkeit aus der Druckflasche in Richtung des Lufteinlasses zu fließen.

Die Flüssigkeit sollte mit einer Geschwindigkeit von max. 12 cm pro 10 Sekunden fließen.

Passen Sie den Durchfluss mit der Feineinstellschraube (Abb. 2 / D) an. Stellen Sie sicher, dass der Motor nicht klopft und reibungslos läuft. Bei Klopfen oder unkontrollierter Drehzahl sofort den Motor abstellen (ggf. durch Schließen des Lufteinlasses).



Vorsicht! NICHT ÜBERDOSIEREN !!!

10. Überprüfen Sie nach einigen Minuten den Lufteinlass, um sicherzustellen, dass keine "Taschen" mit Flüssigkeit gefüllt sind. Der Lufteinlass sollte nassfeucht sein, aber keine "Pfützen" aufweisen.
11. Lassen Sie den Motor laufen, bis die Druckflasche (Abb. 2 / B) leer ist. Dies sollte etwa 20-25 Minuten dauern. Nach dem Entleeren die Druckventile (Abb. 2 / C + D) an der Druckflasche schließen und den Motor noch 5 Minuten im Leerlauf drehen lassen.
12. Stoppen Sie den Motor und lassen Sie das Produkt 5-10 Minuten einwirken. Fahren Sie dann mit SCHRITT 2 fort.





SCHRITT 2 Diesel Air Intake Extreme Clean

500 ml:  30-35 Minuten

1. Befolgen Sie die Punkte 1-10 aus der SCHRITT 1 Behandlung (siehe oben) mit der Schritt 2 Spülflüssigkeit.
2. Lassen Sie den Motor im Leerlauf drehen bis die Druckflasche leer ist. Dies sollte etwa 30-35 Minuten dauern. Nach dem Entleeren die Ventile (Abb. 2 / C + D) der Druckflasche schließen und den Motor weitere 10 Minuten im Leerlauf drehen lassen.
3. Stoppen Sie den Motor und bringen Sie den Luftansaugschlauch wieder in der normalen Position an.
4. Löschen Sie etwaige Fehlercodes über das Onboard-Diagnosesystem.
5. Führen Sie eine Testfahrt von ca. 10km mit niedrigen bis mittleren Drehzahlen durch, wobei der erste Teil mit niedriger bis mittlerer Drehzahl und anschließend mit höherer Drehzahl (ca. 3500 - 4000 U/min) gefahren werden soll, damit alle Schmutz- und Flüssigkeitsreste entfernt werden der Motor wieder komplett trocken ist.
6. Nach der Behandlung sollte das Motoröl und Ölfilter ausgetauscht werden. Siehe auch die Bemerkung (en) unten.

Vor dem Austausch des Motoröls wird empfohlen das Ölsystem mit JLM Engine Oil Flush zu spülen. Darüber hinaus wird empfohlen, JLM Diesel Injector Cleaner in Ihren Dieseldieselfuelstoff zu geben, um Injektoren zu reinigen und Neubildung von Kohlenstoffablagerungen zu verhindern. Dieses Produkt sollte alle 20000 km verwendet werden, um Ihren Motor sauber zu halten und die Leistung zu erhalten. Alternativ können Sie mit JLM Diesel Extreme Clean das gesamte Kraftstoffsystem einschließlich Injektoren reinigen und zusätzlich die Regeneration des DPF fördern.

Empfohlene Produkte in Kombination mit der JLM Diesel Intake Extreme Clean Behandlung:

