

# J02365 Diesel Extreme Clean Heavy Duty

JLM Diesel Diesel Extreme Clean Heavy Duty ist ein Kraftstoffzusatz, der speziell für LKWs (einschließlich schwerer Maschinen und stationärer Motoren) entwickelt wurde. Es ist der optimale Reiniger und Regenerator für das Dieselsystem, der alle gängigen Probleme im Zusammenhang mit Ablagerungen in modernen Dieselmotoren angeht. Diesel Extreme Clean HD ist ein echtes Mehrzweckprodukt, das das gesamte Kraftstoffsystem einschließlich der Einspritzdüsen (extern und intern), der Ventile und der Verbrennungskammer von Ablagerungen befreit, die Cetanzahl um bis zu 5 Punkte erhöht und die Dieselmotorkraftstoffpumpe im Falle von schwefelarmem Kraftstoff schmiert.

Dies bewirkt eine schnelle Wiederherstellung der Motorleistung und des Kraftstoffverbrauchs. Zusätzlich zur Reinigung des gesamten Kraftstoffsystems enthält Diesel Extreme Clean HD Cerium (FBC), welches die Reinigung des Dieselpartikelfilters (DPF / FAP) fördert und ihn sauber hält. Cerium senkt die Zündtemperatur des im Dieselpartikelfilter angesammelten Rußes erheblich und optimiert die periodische Verbrennung des angesammelten Rußes, ein Prozess, der als Filterregeneration bekannt ist. Die einzigartige Kombination aus einem sauberem Kraftstoffsystem, einer sauberen Verbrennung mit geringeren Emissionen und Rußpartikeln, die viel schneller verbrennen, trägt dazu bei, den Katalysator, das Abgasrückführungssystem (AGR) sowie den Turbokompressor und seine Lamellen mit variabler Profilgeometrie frei von Ablagerungen zu halten.

## Leistungen

- All-in-one Premium-Dieseladditiv, das Einspritzdüsen, Ventile, Verbrennungsraum, Turbo und DPF reinigt.
- Hilft, Ihren Katalysator und die Abgasrückführung sauber zu halten.
- Stellt Leistungsverluste wieder her, die durch ein verschmutztes und ineffizientes Kraftstoffsystem verursacht werden.
- Verhindert Leistungsverluste, die durch verstopfte Dieselpartikelfilter und unvollständige Verbrennung von Ruß verursacht werden.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch, der durch ein verschmutztes Kraftstoffsystem oder einen schlecht funktionierenden DPF verursacht wird.
- Erhöht die Cetanzahl um bis zu 5 Punkte, was zu einer sauberen und vollständigen Verbrennung führt.
- Verlängert die Lebensdauer des teuren Dieselpartikelfilters
- Reduziert den Ausstoß gefährlicher Abgase stark und ohne Sekundäremissionen.
- Schmiert die Kraftstoffpumpe und bietet einen hervorragenden Korrosionsschutz.
- Kann für alle Dieselmotoren mit serienmäßigen oder nachgerüsteten Dieselpartikelfiltern verwendet werden.

## Interne Diesel-Einspritzablagerungen (IDID)

Ablagerungen an Einspritzventil, Kolben und Ventalnadel führen zu:

- Schwierigkeiten beim Starten des Motors oder kein Starten des Motors oder Vibration und Zittern des Motors
- Erhöhte Motorgeräusche

## Externe Diesel Injektor Ablagerungen (EDID, Einspritzloch)

Die Düsen moderner Dieselmotoren haben extrem kleine Düsenöffnungen. In und um die Einspritzlöcher können sich Ablagerungen bilden, die die Menge des eingespritzten Kraftstoffs verringern oder das Sprühmuster stören. Dies führt zu Leistungsverlusten des Motors und höherem Kraftstoffverbrauch. Außerdem führt dies zu einer unvollständigen Verbrennung, die höhere Emissionen und noch mehr Ablagerungen verursacht. Diesel Extreme Clean HD ist ein sehr wirksamer Reiniger für Ablagerungen an internen und externen Diesel-Einspritzdüsen.

## Anwendung

Für alle Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader, die mit Dieselmotorkraftstoff mit niedrigem oder normalem Schwefelgehalt und Biokraftstoff B7, B10 und B20 betrieben werden.

Vor Gebrauch schütteln! Gießen Sie den Inhalt der 1-Liter-Flasche in den Dieselmotorkraftstofftank, bevor Sie ihn mit Dieselmotorkraftstoff füllen. 1 Liter reicht für 500 Liter Dieselmotorkraftstoff. Nicht überdosieren!



**WE UNDERSTAND CARS**

jlm lubricants.de

### Produktinformation

Art.-Nr.: J02365

Dichte g/cm<sup>3</sup>: 0,806

Flammpunkt: > 61°C

Farbe: Transparent

Geruch: Charakteristisch

J02365-DE-V1